

Ecoverso R-Ace 21

Regolamento della gara

Entro le ore 8:30 ritrovo presso il [parcheggio](#) vicino a Matera.

Per i piloti non presenti ai controlli del sabato pomeriggio il ritrovo è anticipato alle ore 8:00.

I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff Ecoverso di monitorare sul CDB della propria auto il consumo medio o assoluto e i km percorsi.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del CDB della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per garantire la registrazione completa dei dati sul CDB i piloti non dovranno mai spegnere la propria auto dalla partenza all'arrivo della gara.

I piloti che spegneranno la propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride plug-in dovranno avere la batteria HV della modalità EV scarica.

Entro le ore 9:00 partenza del primo pilota.

L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

Il circuito si sviluppa tra i laghi di Varese e Comabbio, con panorami mozzafiato.

Ai seguenti link il percorso in GoogleMaps, navigatore ufficiale della gara.

[Prima parte](#): da Matera a Brebbia (circa 34 km, 46 min)

[Seconda parte](#): da Brebbia a Matera (circa 26 km, 36 min)

Una volta aperto il link, prima di avviare la navigazione, suggeriamo di scaricare le mappe offline della zona e poi di impostare il telefono in modalità aereo, per evitare ricalcoli del percorso.

Ad ogni tappa intermedia cliccare su "continua".

associazione ecoverso

cod. fisc 91063400120

info@ecoverso.org

—

facebook.com/ecoverso

instagram.com/wegoecoverso

youtube.com/ecoverso

—

► ecoverso.org

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e a rispettare il codice della strada alla guida.

La pressione degli pneumatici dovrà essere conforme a quella indicata sul manuale di uso e manutenzione. La tolleranza massima consentita è di 0,5 bar.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente B in corso di validità e che le auto di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l'associazione Ecoverso e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie auto o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

Entro le ore 13:00 arrivo dell'ultimo pilota.

Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Alla partenza e all'arrivo lo Staff Ecoverso controllerà sui CDB il consumo medio o assoluto e i km percorsi.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml o Wh più basso.

Il pilota sarà penalizzato con +100 ml o +300 Wh di consumo ogni km percorso in meno rispetto al tracciato indicato da Google Maps.

A parità di ml o Wh, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima di 55 km).

Dalle ore 13:00 alle ore 16:00, durante il pranzo, verranno premiati i vincitori.

Le categorie in gara sono Hybrid, Hybrid Pro, Electric ed Electric Pro.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nelle categorie Hybrid o Electric.

I piloti vincitori delle precedenti edizioni rientrano nelle categorie Hybrid Pro ed Electric Pro.

I primi tre classificati di ogni categoria verranno premiati con una prestigiosa coppa e una bottiglia di ottimo vino gentilmente offerta dalla [Tenuta Tovaglieri](#) di Golasecca (VA).