

# Ecoverso R-Ace 18

## Regolamento della gara

### Configurazione degli strumenti

Gli strumenti ufficiali di **misurazione dei consumi** in gara sono:

- **Hybrid Assistant** (di seguito HA) per le auto ibride
- **Power Cruise Control** (di seguito PCC) per le auto elettriche

I **piloti con auto ibrida** (o ibrida plug-in) dovranno avere un proprio cellulare Android (non iOS) con HA installata e aggiornata all'ultima versione.

L'app è scaricabile gratuitamente da [Google Play](#) e non necessita ulteriori configurazioni.

Per connettersi all'auto l'app necessita un trasmettitore ScanTool OBDlink LX (verde), acquistabile su [Amazon](#). I piloti che non ne hanno già uno, devono segnalarlo nel form di iscrizione alla gara e lo riceveranno in prestito dallo Staff Ecoverso.

I **piloti con auto elettrica** dovranno avere un proprio cellulare Android o iOS con PCC installata e aggiornata all'ultima versione.

L'app (relativa al marchio/modello della propria auto) è scaricabile gratuitamente da [Google Play](#) o [App Store](#), ma la configurazione del VIN (Vehicle Identification Number - codice telaio) della propria auto è a pagamento. I piloti che non hanno l'app già configurata, devono segnalarlo nel form di iscrizione alla gara e riceveranno dallo Staff Ecoverso un accesso temporaneo per la configurazione gratuita della propria auto su PCC.

Per connettersi all'auto l'app necessita un trasmettitore OBD semplice, acquistabile su [Amazon](#). I piloti che non ne hanno già uno, possono segnalarlo nel form di iscrizione alla gara e lo riceveranno in prestito dallo Staff Ecoverso.

I modelli di auto non ancora supportati da queste app potranno partecipare alla gara, ma fuori classifica. In questo caso i consumi verranno misurati da CDB (Computer Di Bordo).

Lo strumento ufficiale di **navigazione del percorso** gara è **GoogleMaps**, disponibile su tutti i cellulari Android e iOS.

## Tempistiche

**Entro le ore 8:30** ritrovo presso la sede di Lecco del Politecnico di Milano: ingresso dal [cortile interno](#) in caso di bel tempo; ingresso dal [parcheggio coperto](#) in caso di pioggia.

Per i piloti non presenti ai controlli del sabato pomeriggio il ritrovo è anticipato alle ore 8:00.

I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff Ecoverso di avviare e monitorare sulla propria auto il kit gara HA/PCC.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit gara HA/PCC della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per garantire la registrazione completa di HA/PCC i piloti non dovranno mai spegnere la propria auto dalla partenza all'arrivo della gara.

I piloti che spegneranno la propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride plug-in dovranno avere la batteria HV della modalità EV scarica.

**Entro le ore 9:00** partenza del primo pilota.

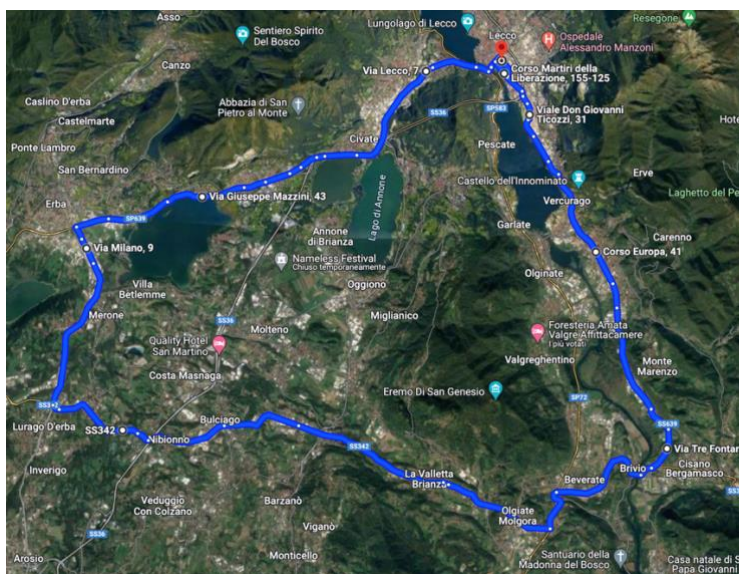
L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

Il circuito (circa 58 km, 1h20'), molto suggestivo, costeggia i laghi di Annone, Pusiano, Alserio e Garlate.

A questi link i percorsi in **GoogleMaps**: [questo](#) in caso di sole, [questo](#) in caso di pioggia.

Una volta aperto il link, prima di avviare la navigazione, suggeriamo di scaricare le mappe offline della zona e poi di impostare il telefono in modalità aereo, per evitare ricalcoli del percorso.

Ad ogni tappa intermedia cliccare su "continua".



associazione ecoverso

cod. fisc 91063400120

info@ecoverso.org

—

facebook.com/ecoverso

instagram.com/wegoecoverso

youtube.com/ecoverso

—

► ecoverso.org

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e a rispettare il codice della strada alla guida.

La pressione degli pneumatici dovrà essere conforme a quella indicata sul manuale di uso e manutenzione. La tolleranza massima consentita è di 0,5 bar.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente B in corso di validità e che le auto di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l'associazione Ecoverso e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie auto o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

**Entro le ore 13:00** arrivo dell'ultimo pilota.

Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Alla partenza e all'arrivo lo Staff Ecoverso controllerà sui kit gara HA/PCC due parametri: il consumo assoluto (ml o Wh) e il tracciato del percorso svolto.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml o Wh più basso.

Lo Staff controllerà con HA/PCC anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel tracciato originale di GoogleMaps (arrotondato per difetto a 55 km), il pilota sarà penalizzato con +100 ml o +300 Wh di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato.

A parità di ml o Wh, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima di 55 km).

**Entro le ore 16:00**, al termine dell'evento pubblico divulgativo sulla mobilità sostenibile, verranno premiati i vincitori.

Le categorie in gara sono Hybrid, Hybrid Team, Electric ed Electric Team.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nelle categorie Hybrid o Electric.

I piloti delle categorie Hybrid Team ed Electric Team vengono scelti dai rappresentanti delle scuderie stesse.

I primi tre classificati di ogni categoria verranno premiati con una prestigiosa coppa e una bottiglia di ottimo vino biologico gentilmente offerta dal [Gruppo Vignaioli](#) di San Colombano al Lambro (MI).

I primi classificati di ogni categoria avranno a disposizione, durante il pomeriggio di domenica, il servizio di lucidatura della propria auto a cura degli studenti della [Fondazione Enaip Lombardia](#).