

Ecoverso R-Ace 2022 Volandia

Regolamento gara di domenica 3 aprile

Entro le ore 8:30 ritrovo presso il parcheggio di **Volandia**.
I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff Ecoverso di installare e monitorare sulla propria auto il kit gara HA/PCC, strumento ufficiale di misurazione dei consumi e di verifica del percorso svolto.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit gara HA/PCC della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per garantire la registrazione completa di HA/PCC i piloti non dovranno mai spegnere la propria auto dalla partenza all'arrivo della gara.

I piloti che spegneranno la propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride plug-in dovranno avere la batteria HV della modalità EV scarica.

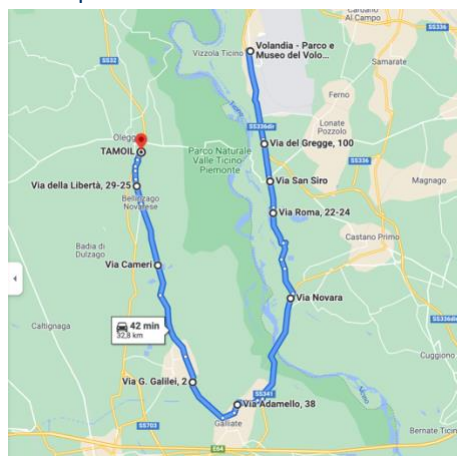
Entro le ore 9:00 partenza del primo pilota.

L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

Di seguito i link al percorso da seguire in GoogleMaps.

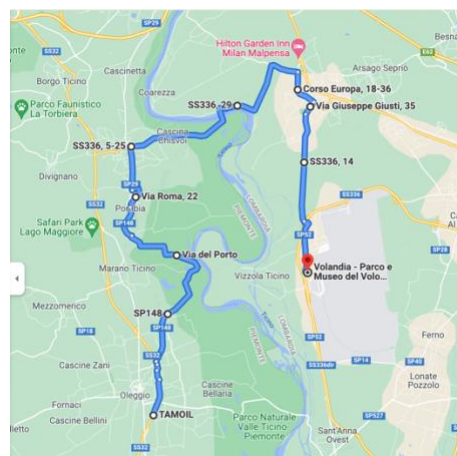
Cliccare sulle mappe per aprire i percorsi in GoogleMaps

Prima parte



32,8 km – 42 min

Seconda Parte



26,3 km – 38 min

Una volta aperto il link, affinché il navigatore rispetti il percorso, è necessario impostare il cellulare in modalità aereo prima di iniziare la navigazione.

Al raggiungimento di ogni tappa intermedia cliccare su “continua” per raggiungere la tappa successiva.

Una volta terminata la navigazione della prima parte, all’area di servizio Tamoil di Oleggio, sarà necessario accostare, chiudere GoogleMaps e riaprirlo con il link della seconda parte.

Il circuito, molto suggestivo, prevede prima di costeggiare i Navigli e poi di attraversare il Parco del Ticino.

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e si impegnano a rispettare il codice della strada alla guida.

I piloti dichiarano di essere in possesso di **patente B in corso di validità** e che le auto di loro proprietà sono coperte da **assicurazione RCA in corso di validità**.

I piloti sollevano l’associazione Ecoverso e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie auto o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.



insieme. in movimento.

Entro le ore 13:00 arrivo dell'ultimo pilota.

Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Alla partenza e all'arrivo lo Staff Ecoverso controllerà sui kit gara HA/PCC due parametri: il consumo assoluto (ml o Wh) e il tracciato del percorso svolto.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml o Wh **più basso**.

Lo Staff controllerà con HA/PCC anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel tracciato originale di GoogleMaps (arrotondato per difetto a 50 km), il pilota sarà penalizzato con +100 ml o +500 Wh di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato.

A parità di ml o Wh, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima di 50 km).

Entro le ore 16:00, durante e dopo il pranzo di fine gara, verranno premiati i vincitori.

Le categorie in gara sono **Hybrid, Hybrid Team, Electric** ed **Electric Team**.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nelle categorie Hybrid o Electric.

I piloti delle categorie Hybrid Team ed Electric Team vengono scelti dai rappresentanti delle scuderie stesse.

I **primi tre classificati** di ogni categoria verranno premiati con una **prestigiosa coppa** ed un **gustoso omaggio**.

associazione ecoverso

cod. fisc 91063400120

info@ecoverso.org

—

facebook.com/ecoverso

instagram.com/wegoecoverso

youtube.com/ecoverso

—

► ecoverso.org